# RAPPORT DE DETECTION



CLIENT : CROUS de Lille

N° AFFAIRE : NCAG/2024-0580

ADRESSE CHANTIER : 1 rue Laurent Lavoisier

Résidence Robespierre

59370 Mons-en-Barœul

*Intervention sur site : J. Godart / S.Carlier le 12/09/2024.*

*Rapport réalisé par : S.Carlier le 13/09/2024.*

*Contrôlé par : J. Delaval*

*Rapport d'investigations complémentaires - indice A*

9C Rue de l'Abbé Grégoire Allée Victor Schoelcher,
59760 GRANDE-SYNTHE
Tel : 03.28.28.17.73

# SOMMAIRE


1. GENERALITES ..... 2
2. PLAN DE SITUATION ..... 2
3. RESULTATS ..... 3
4. PHOTOS ..... 6
5. MATERIELS UTILISES ..... 10
6. METHODOLOGIE DE DETECTION ..... 11




# 1. GENERALITES

Nous intervenons dans le cadre d'un marché pour le compte du CROUS de Lille.

L'objet de ce marché est la géolocalisation des réseaux enterrés sensibles et non sensibles conformément à la norme AFNOR NF S70-003.

L'emprise de la zone d'étude est identifiée ci-dessous.

La détection et un marquage au sol du réseau est réalisé par un technicien de détection.

Un relevé topographique est réalisé. Ce relevé est géo référencé dans un système de coordonnées en CC50. (Voir plan joint en annexe)

# 2. PLAN DE SITUATION



# 3. RESULTATS

- **RESEAUX SENSIBLES :**

| Nature des réseaux détectés | Couleur | Matière | Section Ø (mm) | Fonction | Méthode de détection | Concessionnaire | Longueurs (ml) | Classe de précision |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Electricité Haute tension** | | Câbles | Multi | Réseau principal | RD8100 + TX10 (Mode TORE) | ENEDIS | 18 | **A** |
| | | | | | | | 24 | **B** |
| | | *Commentaires :* L'intégralité du réseau d'électricité haute tension, présent dans la zone d'étude, a fait l'objet d'une recherche par détection électromagnétique. Des tronçons ont été placés en classe de précision B. En effet, la présence de réseaux tiers de types métalliques, leurs superpositions, la profondeur peuvent modifier et/ou altérer la réception du signal sur le radio-détecteur empêchant un positionnement en classe A. Aucun écart de positionnement n'a été constaté par rapport aux plans fournis par le concessionnaire en réponse DICT.<br><br>Voir plan en annexe. | | | | | | |
| **Electricité Basse tension** | | Câbles | Multi | Réseau principal et branchement | RD8100 + TX10 (Mode TORE) | ENEDIS | 94 | **A** |
| | | *Commentaires :* L'intégralité du réseau d'électricité basse tension, présent dans la zone d'étude, a fait l'objet d'une recherche par détection électromagnétique. Aucun écart de positionnement n'a été constaté par rapport aux plans fournis par le concessionnaire en réponse DICT.<br><br>Voir plan en annexe. | | | | | | |
| **Eclairage public** | | Câbles | Multi | Réseau principal | RD8100 + TX10 (Mode raccordement direct sur mâts) | INEO | 117 | **A** |
| | | | | | | | 2 | **B** |
| | | *Commentaires :* L'intégralité du réseau d'éclairage public, présent dans la zone d'étude, a fait l'objet d'une recherche par détection électromagnétique. Des tronçons ont été placés en classe de précision B. En effet, la présence de réseaux tiers de types métalliques, leurs superpositions, la profondeur peuvent modifier et/ou altérer la réception du signal sur le radio-détecteur empêchant un positionnement en classe A. N'ayant reçus aucuns plans en format papier et/ou numérique de la part du concessionnaire en retour DICT, nous ne pouvons comparer nos résultats.<br><br>Voir plan en annexe. | | | | | | |
| **Electricité signalisation** | | Câbles | Multi | Réseau principal | RD8100 + TX10 (Mode TORE) | - | 17 | **A** |
| | | | | | | | 4 | **B** |
| | | *Commentaires :* L'intégralité du réseau de signalisation, présent dans la zone d'étude, a fait l'objet d'une recherche par détection électromagnétique. N'apparaissant sur aucuns plans fournis en données d'entrées et/ou en retour DICT, nous ne pouvons comparer nos résultats.<br><br>Voir plan en annexe. | | | | | | |

| Nature des réseaux détectés | Couleur | Matière | Section Ø (mm) | Fonction | Méthode de détection | Concessionnaire | Longueurs (ml) | Classe de précision |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Gaz** | | Multi | Multi | Réseau principal et branchement | RD8100 + TX10 (Mode raccordement direct) + Géoradar | GRDF | 8 | **B** |
| | | *Commentaires :*<br>L'intégralité du réseau principal gaz, présent dans la zone d'étude, a fait l'objet d'une recherche à l'aide du radar de sol ou par détection électromagnétique. Des tronçons ont été placés en classe de précision B et/ou C. En effet, la configuration du terrain (espace vert, végétation importante, talus, bordure imposante…), la nature du sol (trop humide et/ou hétérogène), la nature de la canalisation (type « plastique »), sa section (faible), la technique de pose (forage) peuvent modifier et/ou altérer la réception du signal et l'utilisation du radar de sol empêchant un positionnement en classe A. Aucun écart de positionnement n'a été constaté par rapport aux plans fournis par le concessionnaire en réponse DICT.<br><br>Voir plan en annexe | | | | | | | |
| **Chauffage Urbain** | | Multi | Multi | Réseau principal | RD8100 + TX10 (Mode raccordement direct) | DALKIA | 15 | **A** |
| | | *Commentaires :*<br>L'intégralité du réseau de chauffage urbain, présent dans la zone d'étude, a fait l'objet d'une recherche par détection électromagnétique. Aucun écart de positionnement n'a été constaté par rapport aux plans fournis par le concessionnaire en réponse DICT.<br><br>Voir plan en annexe | | | | | | |

- **RESEAUX NON-SENSIBLES :**

| Nature des réseaux détectés | Couleur | Matière | Section Ø (mm) | Fonction | Méthode de détection | Concessionnaire | Longueurs (ml) | Classe de précision |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Assainissement** | | Multi | Multi | Réseau principal EP/UNI et branchement | Mesures depuis regard | MEL / CROUS | 172 | **A** |
| | | | | | | | 13 | **B** |
| | | *Commentaires :*<br>L'intégralité du réseau d'assainissement, présent dans la zone d'emprise, a fait l'objet d'une recherche. Plusieurs tronçons ont été inspectés via ITV. Un tracé au sol mentionnant le diamètre et la profondeur du radier des canalisations présentes dans les ouvrages est réalisé au droit de ceux-ci. Un tronçon a été placé en classe de précision B. La précision des plans fournis par le concessionnaire en retour DICT ne permet pas de comparer nos résultats.<br><br>Voir plan en annexe. | | | | | | | |
| **AEP** | | Multi | Multi | Réseau principal et branchement | RD8100 + TX10 (Mode raccordement direct) + Géoradar | ILEO | 24 | **A** |
| | | | | | | | 101 | **B** |
| | | | | | | | 78 | **C** |
| | | *Commentaires :*<br>L'intégralité du réseau principal AEP, présent dans la zone d'étude, a fait l'objet d'une recherche à l'aide du radar de sol ou par détection électromagnétique. Des tronçons ont été placés en classe de précision B et/ou C. En effet, la configuration du terrain (espace vert, végétation importante, talus, bordure imposante…), la nature du sol (trop humide et/ou hétérogène), la nature de la canalisation (type « plastique »), sa section (faible), la technique de pose (forage) peuvent modifier et/ou altérer la réception du signal et l'utilisation du radar de sol empêchant un positionnement en classe A. La précision des plans fournis par le concessionnaire en retour DICT ne permet pas de comparer nos résultats.<br><br>Voir le plan en annexe. | | | | | | | |

| Nature des réseaux détectés | Couleur | Matière | Section Ø (mm) | Fonction | Méthode de détection | Concessionnaire | Longueurs (ml) | Classe de précision |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Telecom** | | Câbles | Multi | Réseau principal et branchement | RD8100 + TX10 (Mode TORE) | ORANGE | 105 | **A** |
| | | | | | | | 20 | **B** |
| | | *Commentaires :*<br>L'intégralité du réseau télécom, présent dans la zone d'étude, a fait l'objet d'une recherche par détection électromagnétique. Des tronçons ont été placés en classe de précision B. En effet, la présence de réseaux tiers de types métalliques, leurs superpositions, la profondeur peuvent modifier et/ou altérer la réception du signal sur le radio-détecteur empêchant un positionnement en classe A. La précision des plans fournis par le concessionnaire en retour DICT ne permet pas de comparer nos résultats.<br><br>Voir plan en annexe. | | | | | | |
| **Réseau indéterminé** | | Inconnu | Inconnu | - | RD8100 + TX10 | Inconnu | 11 | **A** |
| | | *Commentaires :*<br>Nous avons détecté la présence De tronçons de réseaux indéterminé dans la zone d'étude.<br>N'apparaissant sur aucun plan fourni par les concessionnaires, nous ne pouvons confirmer sa nature.<br><br>Voir plan en annexe. | | | | | | |

➢ ***NOTA BENE :***

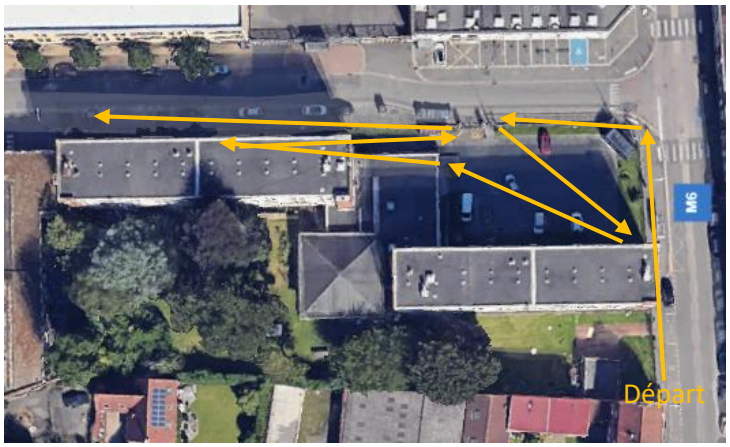
L'objet de la mission étant d'indiquer si des réseaux se trouvaient dans l'emprise des futurs travaux, les investigations menées le confirment.

Nos investigations sont basées par rapport aux plans fournis par l'entreprise, les concessionnaires, des différents affleurants visibles et des signaux reçus sur nos appareils de mesure (mode actif et passif pour le radiodétecteur et quadrillage de la zone au radar de sol).

L'efficacité des géomesures varie en fonction des champs détectables des câbles, des matériaux, des diamètres, des profondeurs, des sols et de leur teneur en eau et de l'accessibilité sur le terrain. Les méthodes de géomesures ne permettent pas de donner ni la nature des réseaux, ni leur diamètre. Ces informations sont données sur la base des DT et dans la mesure où les accès physiques (regard, terrassement) permettent visuellement d'obtenir ces renseignements.

# 4. PHOTOS

➢ ***SENS DE CHEMINEMENT DES PHOTOS :***





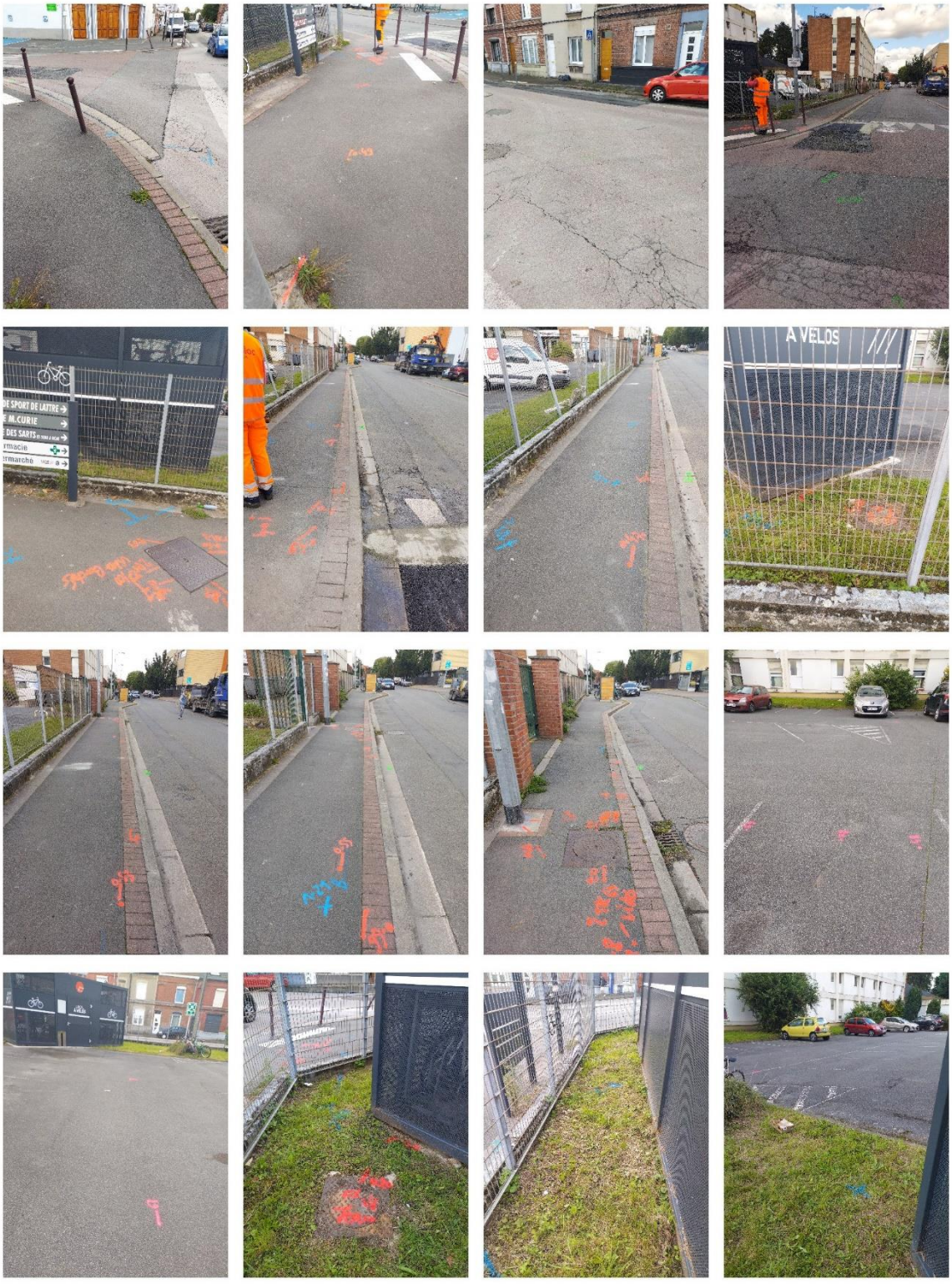











A VELOS

















# 5. MATERIELS UTILISES

| Méthode de détection | | Modèle & Marque | Numéro de série |
|---|---|---|---|
| Détection électromagnétique | ☐ | RD8000 RADIODETECTION / TX10 | 136116 / 938039 |
| | ☐ | RD8000 RADIODETECTION / TX10 | 137790 / 940852 |
| | ☐ | RD8000 RADIODETECTION / TX10 | 140797 / 94624718 |
| | ☐ | RD8100 RADIODETECTION / TX10 | 2082 / 94624180 |
| | × | RD8100 RADIODETECTION / TX10 | 2663 / 94629874 |
| | ☐ | RD8100 RADIODETECTION / TX10 | 5627 / 940852 |
| | ☐ | vLoc3-5000 VIVAX / LOC3-10TX | 22401140151 / 21702140182 |
| | ☐ | vLoc3-5000 VIVAX / LOC3-10TX | 22401190015 |
| | × | vLoc3-ML / LOC3-10TX | 22001160040 |
| | ☐ | MEGGER FERROLUX FLG 12-78 | 20510023247 |
| Radar géologique | ☐ | Easylocator HDR Pro MALA | 16086002 |
| | × | Easylocator WideRange | 17652002 |
| | ☐ | Detector OPERA DUO | 13611 |
| | ☐ | MADE PinPointR | 23350009 |
| | ☐ | UtilityScan DF 50 300/800 GSSI MDS | 0722 |
| Géoréférencement (GNSS RTK = GPS) | ☐ | GPS LEICA : GS 15 | 1502035 |
| | ☐ | GPS LEICA : Zeno GG03 | 205946 |
| | ☐ | GPS LEICA : Zeno GG04 | 207841 |
| | × | GPS LEICA : Zeno GG04 | 208446 |
| | ☐ | GPS LEICA : Zeno GG04-2 plus | 208803 |
| | ☐ | GPS LEICA : Zeno GG04 plus pro 20 | 286863 |
| | ☐ | GPS LEICA : Zeno GG04 plus pro 20 | 288126 |
| | ☐ | GPS LEICA : Zeno GG04 plus pro 20 | 289369 |
| | × | GPS LEICA : GS18 | 3606781 |
| | ☐ | Trimble Geoexplorer | 5222418747 |
| Géoréférencement (Station Totale) | ☐ | Station Leica TS13 | 3215769 |
| | ☐ | Station Leica TS13 R500 | 3214758 |
| | ☐ | Station : Leica TS15 P5R500 | 3263093 |
| | ☐ | Station Leica TS13 R500 | 3267366 |
| | ☐ | Station : Leica TS15 R400 | 1667385 |
| | ☐ | Station : Leica TS16 | 3207278 |
| | ☐ | Station Leica TS13 R500 | 3870770 |

Tous les appareils utilisés sont contrôlés périodiquement par des organismes agréés certifiant leurs conformités et répondant aux spécifications techniques mentionnées par le fabricant.

Les attestations de contrôle sont disponibles à notre agence.

# 6. METHODOLOGIE DE DETECTION

## Détection de canalisation en mode passif







### Méthodes de réalisation

| Principe | Bonnes pratiques |
|---|---|
| Le signal passif utilisé pour la localisation est généré spontanément par les réseaux enterrés, sans intervention de l'opérateur :<br>- directement par le courant électrique transporté par la ligne : réseau de distribution d'électricité, alimentation électrique d'une installation, télévision par câble, réseau informatique, protection cathodique des conduites en acier, etc… (mode 50hz et CPS)<br>- par le courant induit dans le réseau par des signaux radioélectriques présents dans l'environnement ; le plus souvent, ces signaux sont générés par des émetteurs de communication de puissance élevée et basse fréquence (BF), bande fréquence 15khz – 27khz et des harmoniques liées. (Mode Radio) | Cette méthode de localisation doit être utilisée avec précaution car la précision des mesures peut être altérée par certaines perturbations (nature et conductivité du sol, déformation des champs électromagnétiques, couplage entre réseaux, etc…). Il est donc important de combiner une deuxième méthode de détection pour affiner les résultats obtenus.<br>La position de la canalisation ainsi que sa profondeur seront représentées conformément au code couleur en vigueur. |

### Moyens

| Humains | Matériels |
|---|---|
| 1 Responsable Technique<br>1 Opérateur | 1 Fourgon<br>+ balisage de chantier<br>+ récepteur d'ondes électromagnétiques<br>+ traceur peinture |

# Détection de canalisation par Raccordement direct







## Méthodes de réalisation

### Principe

La méthode par raccordement direct est une des méthodes de localisation active utilisée pour le repérage des réseaux métalliques enterrés qui n'émettent pas spontanément un champ électromagnétique. Un émetteur est donc utilisé et génère un signal qui est transmis par un branchement direct à l'aide de 2 pinces de raccordement, une sur le réseau et une autre raccordée à une « terre ». Une connexion directe est une méthode à privilégier pour le repérage.

### Bonnes pratiques

La 1ère pince de raccordement doit être placée en contact direct du réseau cible après que le câble de liaison ait été connecté au générateur puis la 2ème sur une terre positionnée à 90° et éloignée du point d'injection.
Une « terre » éloignée et bien positionnée assure un minimum de transfert du signal émis et améliorera la détection. Un piquet de terre approprié, une clôture métallique, un panneau de signalisation peuvent servir de « terre ». Il faut utiliser une mise à la terre indépendante au réseau recherché et opposée à sa direction.
Il est possible de travailler sur des câbles électriques Basse tension sous tension avec l'utilisation de cordons prévus à cet effet par des personnes habilités.
La position de la canalisation ainsi que sa profondeur seront représentées conformément au code couleur en vigueur.

## Moyens

### Humains

1 Responsable Technique
1 Opérateur
1 autorisation de l'exploitant

### Matériels

1 Fourgon
+ balisage de chantier
+ émetteur d'ondes électromagnétiques
+ récepteur d'ondes électromagnétiques
+ pinces de raccordement
+ piquet de terre
+ traceur peinture

*Pour câbles sous tension :*
+ connecteur de câbles sous tension
+ Equipement spécifique au travail sous tension (gants, tapis, casque…)
+ signalisation spécifique
+ habilitation

# Détection de canalisation en mode Tore







## Méthodes de réalisation

### Principe

Le mode Tore est une des méthodes de localisation active utilisée pour le repérage des réseaux métalliques enterrés qui n'émettent pas spontanément un champ électromagnétique. Un émetteur est donc utilisé et génère un signal qui est transmis par un tore magnétique placé autour du réseau à localiser. Une connexion par pince de couplage est appropriée quand une connexion directe est impossible, comme pour les câbles sous tensions.

### Bonnes pratiques

La pince de couplage doit être placée autour du réseau cible après que le câble de liaison ait été connecté au générateur. Les pinces de couplage sont souvent conçues pour des gammes de fréquences spécifiques qui doivent être compatibles avec la fréquence du signal de sortie de l'émetteur ; l'utilisation d'une pince de couplage non adaptée à la fréquence du générateur aura comme incidence une atténuation du signal induit dans le réseau et
donc du signal à mesurer parle récepteur.
Une connexion de l'émetteur à la terre n'est pas nécessaire.

La position de la canalisation ainsi que sa profondeur seront représentées conformément au code couleur en vigueur.

## Moyens

### Humains

1 Responsable Technique
1 Opérateur

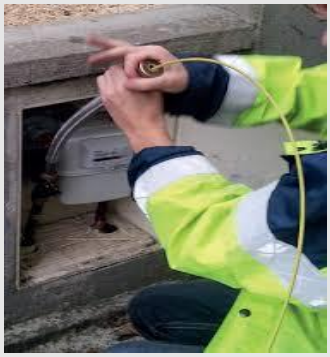
### Matériels

1 Fourgon
+ balisage de chantier
+ émetteur d'ondes électromagnétiques
+ récepteur d'ondes électromagnétiques
+ pince de couplage
+ traceur peinture

# Détection de canalisation par Flexitrace







## Méthodes de réalisation

### Principe

Ce mode de détection est utilisé lorsque la localisation porte sur des canalisations réalisées en matériaux non conducteurs, le signal actif ne peut pas être émis directement par le réseau cible mais à l'aide d'un émetteur particulier qui est déplacé dans les canalisations par l'intermédiaire d'une sonde. Dans ce cas, ce n'est plus le réseau qui est détecté directement, mais la sonde
Émettrice qui est déplacée dans la canalisation. Le signal peut être atténué si la canalisation parcourue traverse un fourreau, voire disparaître si le fourreau est métallique.

### Bonnes pratiques

Le signal peut être atténué si la canalisation parcourue traverse un fourreau, voire disparaître si le fourreau est métallique.
Cette technique de localisation qui nécessite l'accès à l'intérieur de la canalisation requiert une autorisation délivrée par l'exploitant du réseau concerné.
Lors des mesures de profondeur, la dimension de la canalisation à localiser doit être prise en compte, la sonde reposant dans la partie inférieure de la canalisation.
La position de la canalisation ainsi que sa profondeur seront représentées conformément au code couleur en vigueur.

## Moyens

### Humains

1 Responsable Technique
1 Opérateur
1 autorisation de l'exploitant

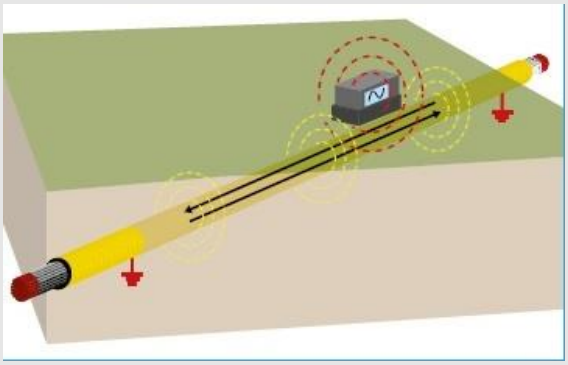
### Matériels

1 Fourgon
+ balisage de chantier
+ émetteur d'ondes électromagnétiques
+ récepteur d'ondes électromagnétiques
+ sonde flexitrace
+ traceur peinture

*Pour branchement gaz en service :*
+ presse étoupe
+ outils d'intervention gaz (démontage de compteur gaz)
+ extincteur
+ signalisation spécifique

# Détection de canalisation par Induction





## Méthodes de réalisation

| Principe | Bonnes pratiques |
|---|---|
| L'émetteur, placé à la surface du sol au-dessus du réseau cible, produit un signal dans le réseau par l'intermédiaire d'une bobine d'induction.<br>Cette méthode de couplage permet d'appliquer un signal à un réseau sans avoir besoin de disposer d'un accès.<br>L'induction peut entraîner la perturbation de certains réseaux.<br>Le niveau du signal actif qui parcourt le réseau sera généralement plus faible que pour les autres méthodes de connexion ; il doit en effet traverser le sol avant de pouvoir atteindre le réseau. | Lors de l'utilisation de ce mode de couplage, un signal peut être injecté dans d'autres structures métalliques que celle visée (couplage entre les lignes).<br>Il est indispensable de connaître avec précision :<br>— un point situé à la verticale du réseau pour pouvoir placer l'émetteur ;<br>— l'orientation du réseau à ce point afin d'orienter convenablement l'émetteur.<br>Une mauvaise orientation ou un mauvais positionnement de l'émetteur par rapport au réseau se traduira par un affaiblissement, voire une absence totale, du signal induit.<br>Il ne faut jamais placer l'émetteur au-dessus d'une plaque d'égout ou d'une plaque de métal car le signal émis ne parviendra pas jusqu'au réseau ; l'émetteur pourrait même être endommagé.<br>Il faut veiller à ne pas procéder à la localisation d'un réseau, ou à la mesure de sa profondeur, à une distance trop proche de l'émetteur, le récepteur pouvant être perturbé par le signal parasite aérien émis par l'émetteur ; la précision des mesures risque d'être altérée. |

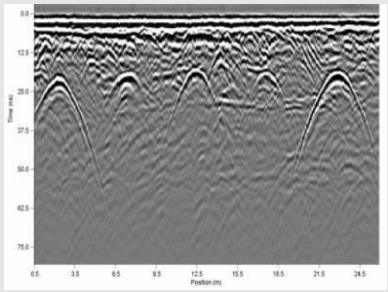
## Moyens

| Humains | Matériels |
|---|---|
| 1 Responsable Technique<br>1 Opérateur | 1 Fourgon<br>+ balisage de chantier<br>+ émetteur d'ondes électromagnétiques<br>+ récepteur d'ondes électromagnétiques<br>+ traceur peinture |

# Détection de canalisation par Géo radar





## Méthodes de réalisation

### Principe

De courtes impulsions électromagnétiques sont envoyées dans le sous-sol par l'intermédiaire d'une antenne. Une partie du signal rayonné par l'antenne est réémise vers la surface lorsqu'elle rencontre des obstacles tels qu'une conduite, un fourreau ou n'importe quel type de réseau, quelle que soit sa nature ou plus généralement des modifications de nature ou de structure du sous-sol (couche géologique, vide, hétérogénéité, etc.). Ces échos radar sont captés par l'antenne réceptrice.
Ces échos radars sont ensuite traités et affichés en temps réel sur un écran de visualisation, sous la forme d'un « radar-gramme »

### Bonnes pratiques

Le signal réfléchi peut être l'objet de diverses altérations en fonction de la nature du sol.
En effet, plus le sol est conducteur d'électricité,
Moins le sondage pourra être profond, l'énergie électromagnétique se dissipant en chaleur dans le milieu.
Dans les sols secs et faiblement conducteurs (granit, calcaire, sable, béton, etc.), le géo radar peut être opérationnel jusqu'à une profondeur de 8 mètres.
Dans les sols argileux, la pénétration sera limitée à quelques centimètres. C'est également le cas pour les sols très conducteurs et pour des sols salins.
Ne pas utiliser cette méthode de détection sous la pluie.
L'eau formant un écran infranchissable pour le signal émis.
Cette méthode ne permettant pas de différencier les types de réseaux, il est important de s'appuyer sur les DICTs pour déterminer la nature du réseau détecté.
Dans la mesure du possible, il est conseillé de coupler ce moyen de détection avec d'autres méthodes.

## Moyens

### Humains

1 Responsable Technique
1 Opérateur

### Matériels

1 Fourgon
+ balisage de chantier
+ radar de sol
+ traceur peinture

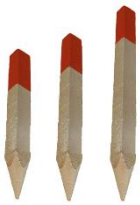
# 7. METHODOLOGIE DE MARQUAGE AU SOL

Le marquage-piquetage est le plus souvent réalisé à l'aide de traceur de chantier, mais toute une gamme d'alternatives non polluantes existe dans ce domaine :



En milieu urbain :
Clou-marqueur, pointe, rondelle d'identification, clou d'arpentage, fiche métallique
En milieu rural :
Borne, pic'jalonnette, piquet bois et plastique





Ci-dessous, quelques exemples de marquages au sol par traceur de chantier: points ou traits de marquage discontinu de couleurs normalisées. L'espacement varie selon les éventuels changements de direction. Ces traits sont accompagnés d'une valeur en mètre indiquant la profondeur de la génératrice supérieure de la conduite détectée.







Code couleur conforme à la norme NF P98-332

| Nature des réseaux | Couleur du marquage |
|---|---|
| Electricité BT, HTA ou HTB, éclairage ; Feux tricolores et Signalisation routière | Rouge |
| Gaz combustible (transport ou distribution) et Hydrocarbures | Jaune |
| Produits chimiques | Orange |
| Eau potable | Bleu |
| Assainissement et Pluvial | Marron |
| Chauffage et Climatisation | Violet |
| Télécommunications , Feux tricolores et Signalisation routière TBT | Vert |
| Zone de travaux | Blanc |
| Zone d'emprise multi-réseaux | Rose |

Classes de précision

| CLASSE | PRECISION |
|---|---|
| A | 0.40m (ouvrage rigide)<br>0.50m (ouvrage flexible) |
| B | Supérieure à la classe A ET inférieure ou égale à 1.50m ou 1m pour les branchements d'ouvrages souterrains sensibles pour la sécurité |
| C | Supérieure à 1.50m |

# 8. ANNEXES

- Le plan géo référencé des réseaux détectés en format dwg et pdf ainsi qu'un listing des points topo sont joints au rapport de détection.

- Ci-dessous, le tableau récapitulatif DICTs :

Réf. travaux
**CROUS_20240580**

1 Rue Laurent Lavoisier
**59370 MONS EN BAROEUL**

Créé le **22/08/2024**
Débute le **09/09/2024**
Durée : **90 jours**

Communes concernées : **59370 MONS EN BAROEUL, 59000 LILLE**

## Exploitants

**DALKIA / RESONOR - GRAPHITHERM**
P0816, 14 LA PLACE 59190 STAPLE FRANCE
Sensible
**CONCERNÉ**

0320617648 | 0825885635 | 0825885635 | RESONOR.D111030@demat.protys.fr

DT-DICT conjointe 436292983 — Envoyé le 22/08/2024

Réponse 436350848 — Reçu le 23/08/2024 — CONCERNÉ
Recommandations : Se référer au FASCICULE 2. Nom du contact : DENNIN CATHY.

**ENEDIS-DRNPDC-AREX DT-DICT**
CHEZ PROTYS P0042, CS 90125 27091 EVREUX CEDEX 9 France
Sensible
**CONCERNÉ**

0391838444 | 0181624701 | 0176614701 | 1896.ENEDIS@demat.protys.fr

DT-DICT conjointe 436292981 — Envoyé le 22/08/2024

Réponse 436452890 — Reçu le 27/08/2024 — CONCERNÉ
Présence d'ouvrage : EL. Recommandations : Des branchements souterrains sans affleurant et/ou aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'e mprise des travaux déclarés. Nom du contact : VASSEUR François.

**GRDF - Direction Réseaux Nord-Ouest**
CHEZ PROTYS P0481, CS 90125 27091 EVREUX CEDEX 9 FRANCE
Sensible
**CONCERNÉ**

0810300360 | 0810300360 | 0247857444 | GRDF_341.GRDF@demat.protys.fr

DT-DICT conjointe 436292985 — Envoyé le 22/08/2024

Réponse 436303535 — Reçu le 23/08/2024 — CONCERNÉ
Présence d'ouvrage : GA. Recommandations : NE PAS EMPLOYER DE PELLE MECANIQUE DANS LE FUSEAU D'INCERTITUDE DES OUVRAGES GAZ. Nom du contact : EXPLOITANT GRDF.

**INEO Eclairage Public LLH chez Groupe NAT - Groupe NAT**
TSA 62152 59810 LESQUIN FRANCE
Sensible
**NON CONCERNÉ**

0359529113 | 0359529113 | 0320904250 | lille@ineo.groupe-nat.com

DT-DICT conjointe 436292988 — Envoyé le 22/08/2024

Réponse 436299324 — Reçu le 22/08/2024 — NON CONCERNÉ
Pas d'ouvrage. Nom du contact : Groupe-NAT.

**MAIRIE DE MONS EN BAROEUL - MAIRIE DE MONS EN BAROEUL**
27 AVENUE ROBERT SCHUMAN 59370 MONS EN BAROEUL FRANCE
Sensible | Sensible
**CONCERNÉ**

0320617890 | 0626160071 | 0320617897 | stmons@ville-mons-en-baroeul.fr

DT-DICT conjointe 436292978 — Envoyé le 22/08/2024

Réponse 436630279 — Reçu le 28/08/2024 — CONCERNÉ
Recommandations : Les parties B et C sont dûes à l'impossibilité de détection.

**METROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE - Service Maitrise d'Ouvrage MEL DEPV**
MEL, TSA 70011 CHEZ SOGELINK 69134 DARDILLY CEDEX France
**CONCERNÉ**

0320212223 | 0320212223 | 0320212223 | mel@demat.sogelink.fr

DT-DICT conjointe 436292984 — Envoyé le 22/08/2024

Réponse 436293041 — Reçu le 22/08/2024 — CONCERNÉ
Recommandations : celles-ci sont détaillées dans les accords techniques préalables délivrés par la MEL avant travaux.

**ORANGE-F4 NORD PAS DE CALAIS** — CONCERNÉ
Service DICT, TSA 70011 69134 DARDILLY CEDEX FRANCE
0969393212 | 0810300111 | FT62F4.FTO@demat.protys.fr
DT-DICT conjointe 436292982 — Envoyé le 22/08/2024
Réponse 436367096 — Reçu le 26/08/2024 — CONCERNÉ
Présence d'ouvrage : TL. Recommandations : Liaison fort trafic.

**SFR - SFR SA** — CONCERNÉ
SFR SA, TSA 70011 CHEZ SOGELINK 69134 DARDILLY CEDEX FRANCE
0980804303 | 0805052656 | sfr-sa@demat.sogelink.fr
DT-DICT conjointe 436292979 — Envoyé le 22/08/2024
Réponse 436293042 — Reçu le 22/08/2024 — CONCERNÉ — Présence d'ouvrage : TL

**SFR FIBRE SAS** — CONCERNÉ
SFR FIBRE SAS, TSA 70011 CHEZ SOGELINK 69134 DARDILLY CEDEX FRANCE
0980804303 | 0805052656 | sfr-fibre@demat.sogelink.fr
DT-DICT conjointe 436292991 — Envoyé le 22/08/2024
Réponse 436293015 — Reçu le 22/08/2024 — CONCERNÉ — Présence d'ouvrage : TL

**SFR FIBRE SAS Orange** — NON CONCERNÉ
SFR FIBRE SAS Orange, TSA 70011 CHEZ SOGELINK 69134 DARDILLY CEDEX France
0980804303 | 0805052656 | sfr-fibre-orange@demat.sogelink.fr
DT-DICT conjointe 436292987 — Envoyé le 22/08/2024
Réponse 436293020 — Reçu le 22/08/2024 — NON CONCERNÉ
Pas d'ouvrage. Recommandations : Voir document ci-joint. Nom du contact : DT-DICT.

**Société Eau de la Métropole Européenne de Lille ILEO - COURTOIS Alexandre** — CONCERNÉ
TSA 70011 CHEZ SOGELINK 69134 DARDILLY CEDEX FRANCE
0359542252 | 0359542522 | 0359542522 | veolia-lille@delegation.sogedata.fr
DT-DICT conjointe 436292980 — Envoyé le 22/08/2024
Réponse 436304200 — Reçu le 23/08/2024 — CONCERNÉ
Présence d'ouvrage : EA. Recommandations : En cas d'accrochage, merci de contacter notre service Ordonnancement.

**XP FIBRE** — NON CONCERNÉ
MEL THD, TSA 70011 CHEZ SOGELINK 69134 DARDILLY CEDEX France
0426727706 | 0805052656 | 0147148643 | xpfibre-mel-thd@demat.sogelink.fr
DT-DICT conjointe 436292986 — Envoyé le 22/08/2024
Réponse 436293019 — Reçu le 22/08/2024 — NON CONCERNÉ — Pas d'ouvrage

## Gestionnaires de voirie repérages Amiante / HAP

**MAIRIE DE LILLE** — NON REQUIS
Direction de la Gestion de l'Espace Public et du Cadre de Vie, Hotel de Ville 667 59033 LILLE FRANCE
0320495600 | autorisations.temporaires@mairie-lille.fr
IAT 436292990 — Envoyé le 22/08/2024

**VOIES NAVIGABLES** — NON REQUIS
Subdivision de Lille, 37 Rue du Plat 725 59034 LILLE FRANCE
0320155883 | dict.uti-ds-quesnoy-sur-deule.dt-npdc@vnf.fr
IPT 436292989 — Envoyé le 22/08/2024

# 9. VISA DE CONTROLE ET VALIDATION CLIENT

| NCA GEOLOC | CROUS de Lille |
| --- | --- |
| SAS NCA Géoloc<br>9c rue de l'Abbé Grégoire<br>Allée Victor Schoelcher<br>59760 GRANDE-SYNTHE<br>Siren 793 393 679 - N° TVA FR 93793393679 | |